

BREEFING

V Rogaine du Cap de Creus, 26 novembre 2022

Bonjour à tous !!

En premier lieu merci pour être ici dans cette V édition.

Nous espérons que la carte, le terrain et l'organisation satisfassent vos attentes et si non.... Vous nous dites !

Nous allons au sujet sérieux.

LA CARTE

Quand vous ouvrirez la carte (qu'on ne touche pas encore) vous observerez une **cartographie** très soignée. Mais rappelez que c'est une carte de Rogaine, avec des généralisations propres d'une carte 1 : 20.000.

Quelques **éléments** particuliers dont il faut tenir compte sont :

- Les baraques de berger: constructions de pierre rondes avec une seule ouverture. Elles sont dessinées avec un petit rond vide dedans.
- Si ces baraques sont complètement démolies et forment un monticule de pierres, elles sont représentées avec le symbole de monticule (une tache marron).
- Il n'y a que les lignes électriques les plus significatives dessinées sur la carte. La même chose avec les filages de bétail.
- Certains sentiers faits par le bétail ne sont pas dessinés sur la carte parce qu'ils sont saisonniers, mais les trouver peut faciliter le déplacement.
- La végétation est dessinée en fonction de la pénétrabilité, il faut être pris en compte au moment de décider les stratégies et comment attaquer les balises.

ZONES INTERDITES marquées sur la carte

- Réserve Intégrale Naturelle du Cap de Creus
- La route de Port de la Selva à Cadaqués peut être croisée mais on ne peut pas y circuler
- Les jardins potagers, les cultures et les zones privées
- Marcher sur des murs en pierre sèche

RECOMMANDATIONS

- Respectez les rayures: la rayure 1 est très présente sur la carte, et pour une question de généralisation n'est pas homogène sur toute la carte. Il faut que vous soyez attentif à ce type de végétation au moment de faire votre stratégie et de naviguer sur la carte. La rayure 2 on recommande ne pas s'y mettre (sauf qu'on trouve un pas rocheux ou fait par les animaux). Aux torrents et talwegs, la végétation est encore plus dense.
- Pour les orienteurs qui feront la course de 6 heures : vous ne pourrez sûrement pas faire tous les contrôles, par conséquent il sera nécessaire d'écarter une partie de la carte.

- Rappelez-vous que tout l'équipe doit marquer ensemble (ou maximum avec une minute de différence).
- Respectez la tramontane (vent du nord). Ne vous approchez pas aux zones mouillées par les vagues ou à la mer s'il fait beaucoup de vent.
- En cas d'accident, téléphoner au numéro de l'organisation qu'il y a sur la carte. Marta et Raquel feront attention à vous et activeront le protocole nécessaire.
- Tous les ravitaillements sont liquides. On y trouvera des grandes bouteilles attachées avec une bande à fin qu'elles ne soient pas emportées par le vent. Ne les détachez pas, s'il vous plait.
- Cette année on a des nouvelles intéressantes. Dans l'ancienne zone urbaine de la ville de Cadaqués, nous avons une carte de sprint 1:4 000. En profitant, nous avons distribué 6 contrôles, **numérotés du 101 au 106, qui vaudront 1 point chacun**. Pour que les participants aient une lecture et une navigation correctes, la carte du sprint sera imprimée au dos de la carte générale avec l'emplacement exact de ces contrôles. Sur la carte générale, ces 6 postes apparaîtront au milieu de la baie de Cadaqués (pas besoin de nager, ils sont dans le village ;-)).

ET POUR FINIR.....

- Profitez beaucoup de l'orientation, du terrain et de la compagnie !! Et respectez les rayures si vous voulez qu'ils vous respectent.